



# Selbstbriefing

---

Qualifikationsmeisterschaften  
im Segelflug  
29.07. – 07.08.2018

# Inhalt



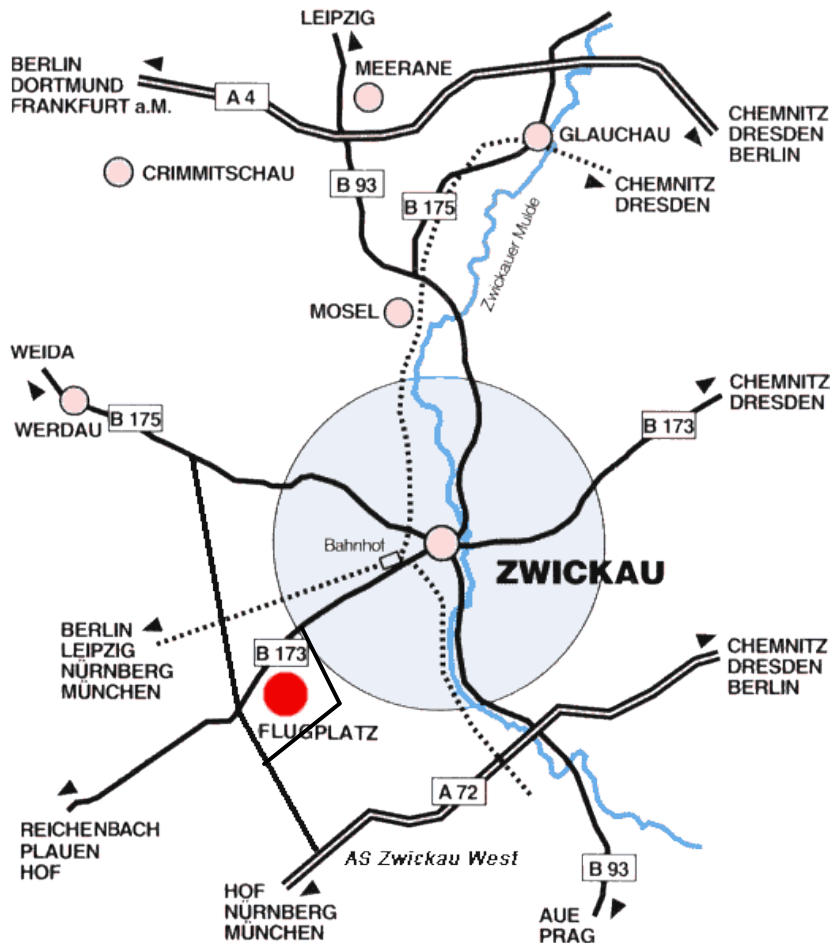
1. Willkommen in Zwickau
2. Briefing
3. Startaufbau und Start
4. Luftraum und Frequenzen
5. Wettbewerbsregeln
6. Landung und Auswertung



---

# 1. WILLKOMMEN IN ZWICKAU

# Anfahrt und Ankunft



- Hängerstellplätze und Campingplätze sind mit WBK markiert
- Nach der Ankunft bitte bei der Wettbewerbsleitung melden (Gelbes „C“)

# Anfahrt und Ankunft

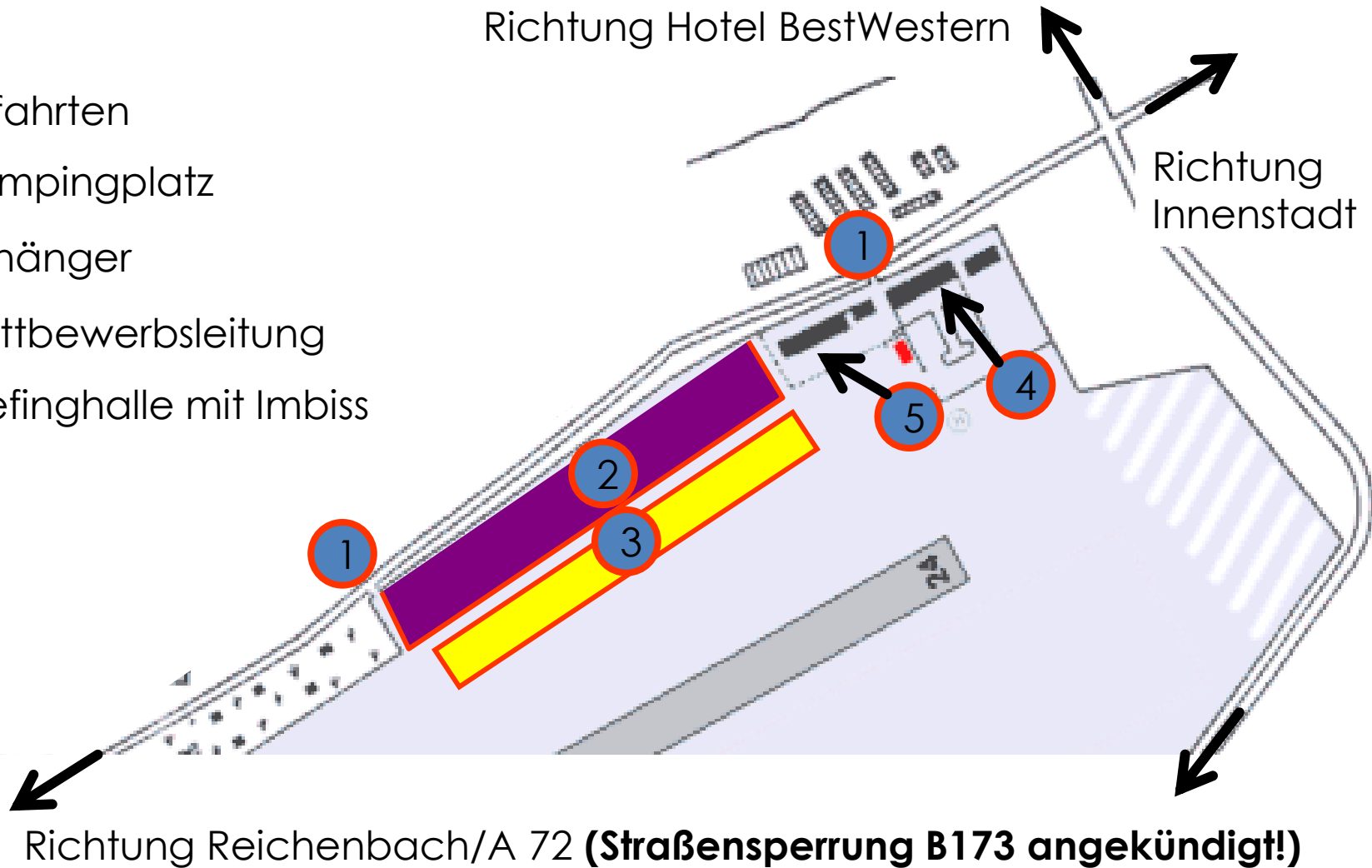


- **ACHTUNG:**  
Vollsperrung B173!
- Umleitung über  
Planitzer Straße  
und Am Flugplatz  
(Abfahrt Zwickau-  
Planitz/Stenn)

# Erste Orientierung



- 1 Einfahrten
- 2 Campingplatz
- 3 Anhänger
- 4 Wettbewerbsleitung
- 5 Briefinghalle mit Imbiss



# Technische und Dokumentenkontrolle

---



- Vor/ in der Briefinghalle
- Freitag, 27.07. und Samstag, 28.07., **19:00!**
- **Danach kann keine technische und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Vorzulegende Dokumente:
  - Fluglizenz, Flugbuch, Medical, BZF
  - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
  - Antidoping-Erklärung
  - Personalausweis/Reisepass



## **2. BRIEFING**



# Briefing



- Eröffnungsbriefing am **28.07., 19:30**
- Täglich 10:30 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per SMS und auf der Website bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (122,900 MHz) bekanntgegeben



# 3. STARTAUFBAU UND START

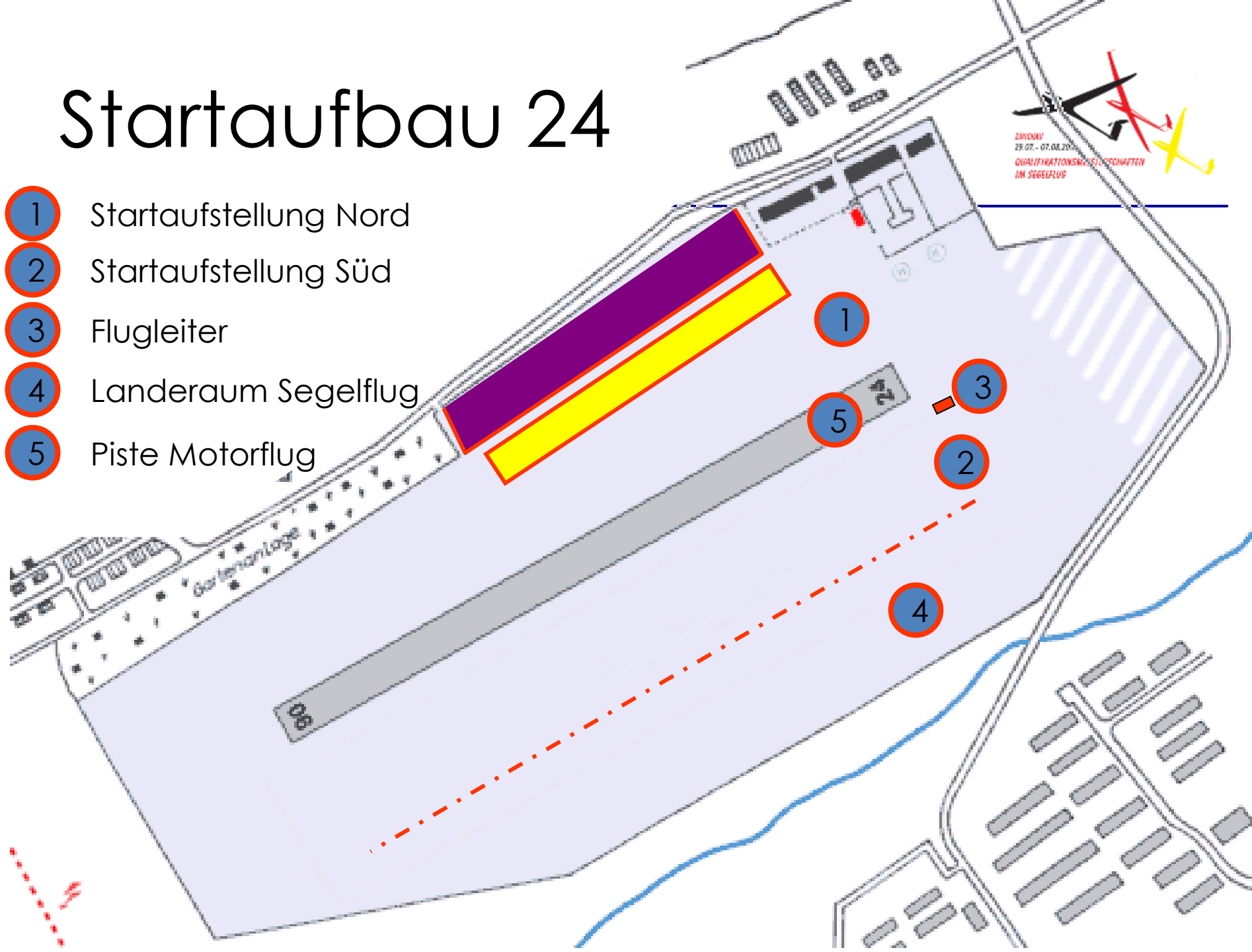
# Startaufbau



- **Während des Aufbaus regulärer Flugverkehr! Nicht auf der RWY rollen und nur nach Aufforderung des Personals queren!**
- **Achtung: RWY ist nur mit Tüchern markiert, die Dachreiter werden abgebaut!**
- Einweiser stehen bereit
- Auffüllen der Reihen erfolgt von Süden her
- Doppelsitzer werden täglich gewogen, die anderen Klassen nur stichprobenhaft
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus dem Grid gefahren und können am Platzrand abgestellt werden werden

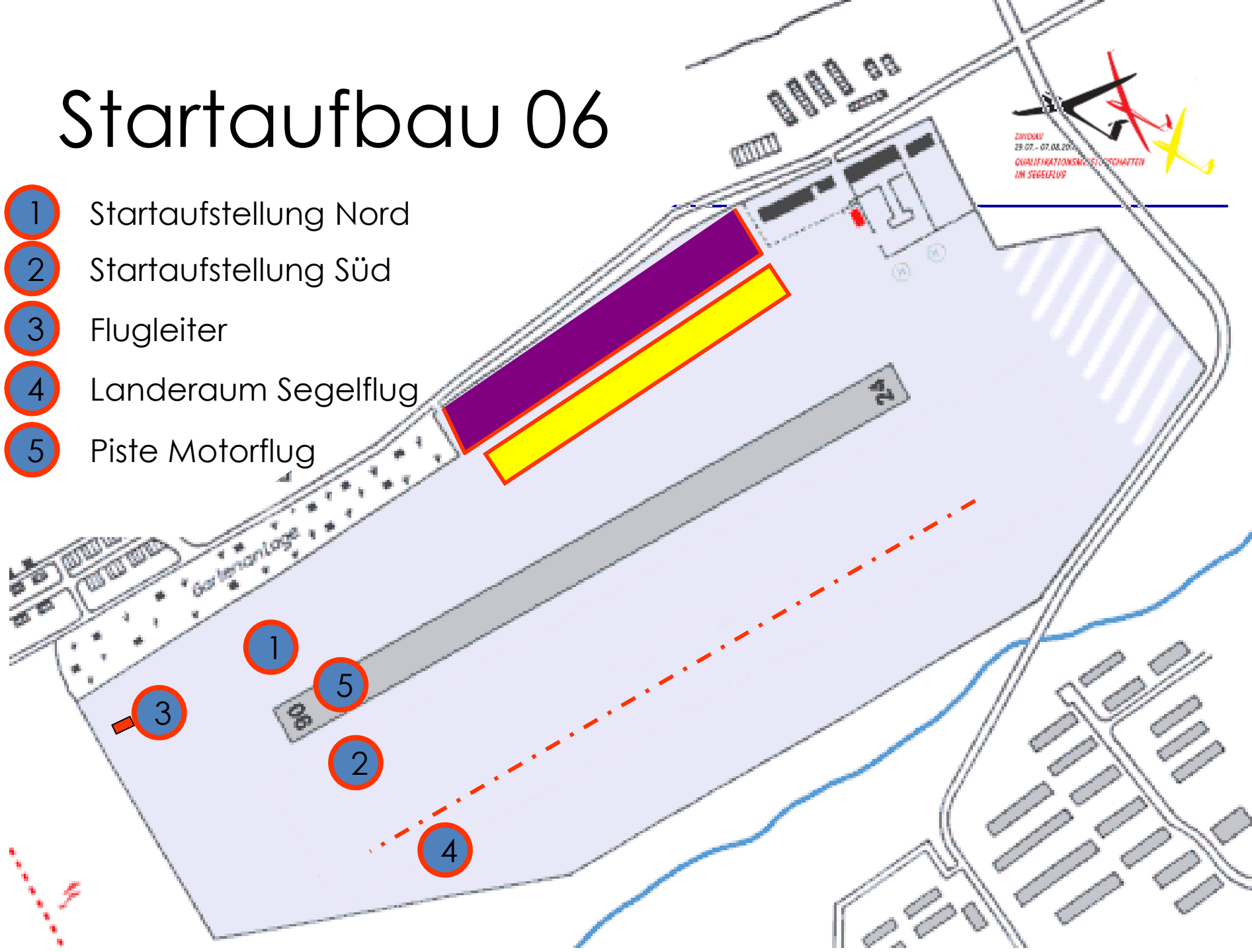
# Startaufbau 24

- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



# Startaufbau 06

- 1 Startaufstellung Nord
- 2 Startaufstellung Süd
- 3 Flugleiter
- 4 Landeraum Segelflug
- 5 Piste Motorflug



# Ausklinkräume

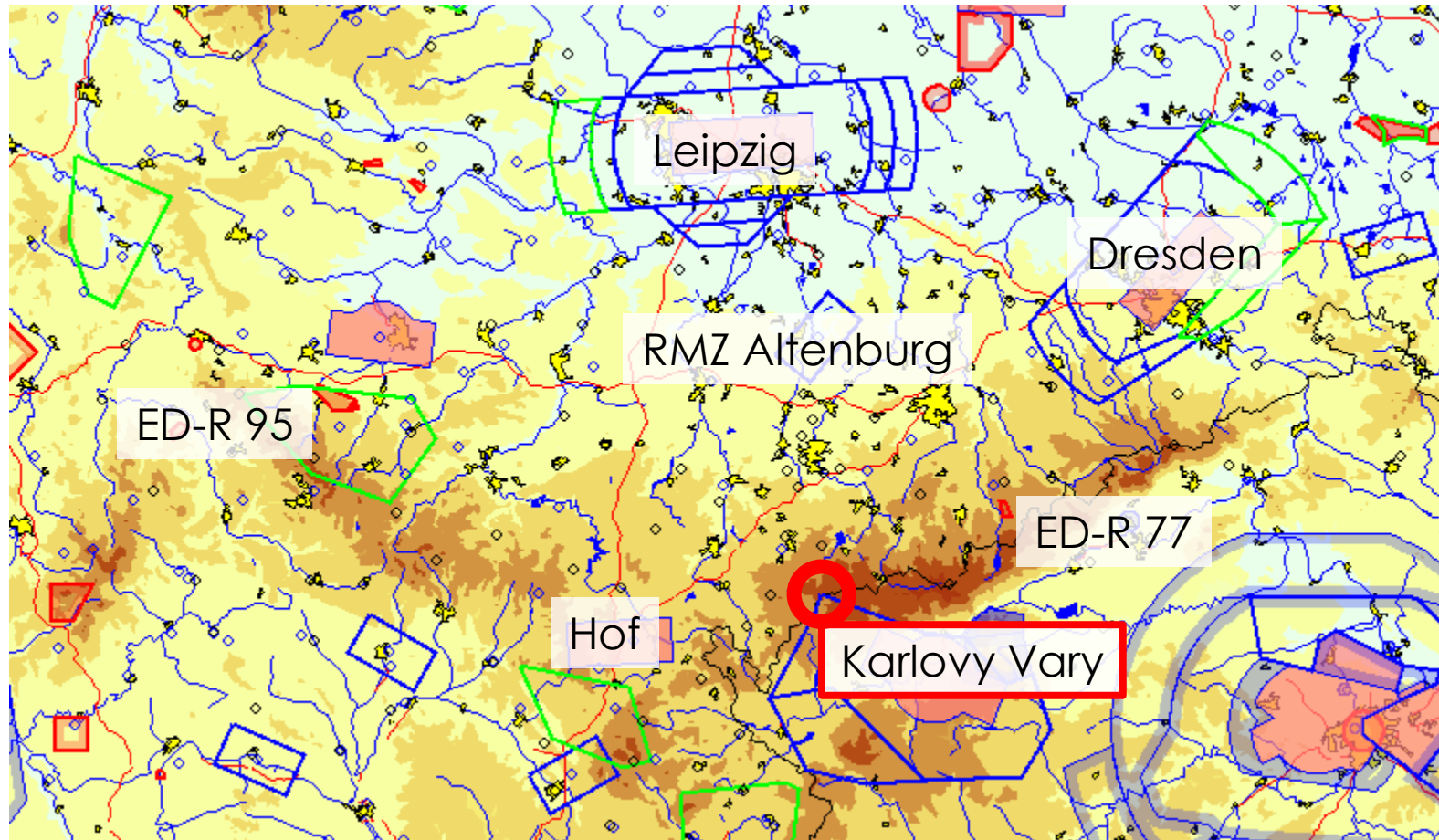


- Nördlich 600 m GND
- Südlich 600 m GND
- Weiter südlich 850 m GND bei bestimmten Wetterlagen
- Eigenstarter müssen den Schleppzügen folgen und im Ausklinkraum den Motor abstellen



# 4. LUFTRÄUME UND FREQUENZEN

# Lufträume





# Frequenzen



- 
- Platzfrequenz 122,900
  - Start und F-Schlepp 122,900
  - Wettbewerbsfrequenz 122,200
    - Sicherheitsfrequenz
    - Abflug
    - Zielflug
    - Landung



---

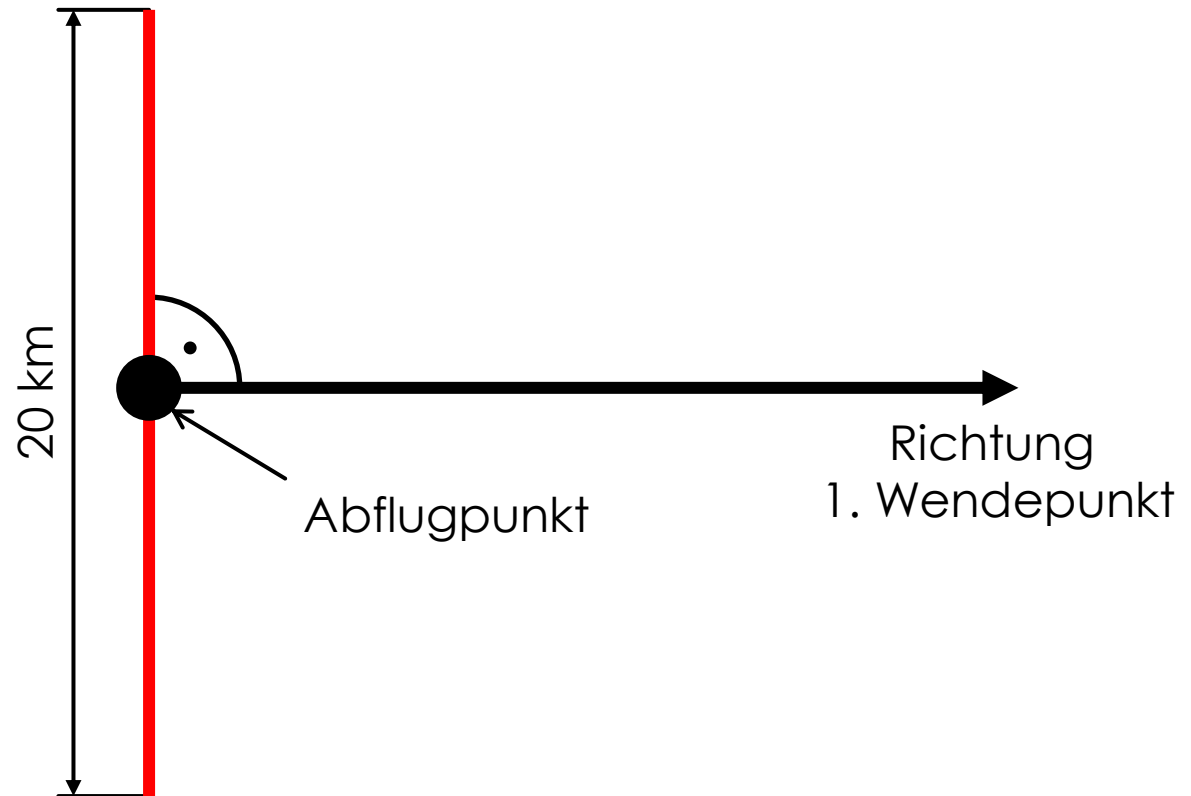
# 5. WETTBEWERBSREGELN

# Start und Wendepunkte



- Es gilt die SWO 2018
- Abfluglinie
  - 20 km breit
  - Max. Abflughöhe und –geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
- Wendepunkte bei Racing Task
  - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task
  - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

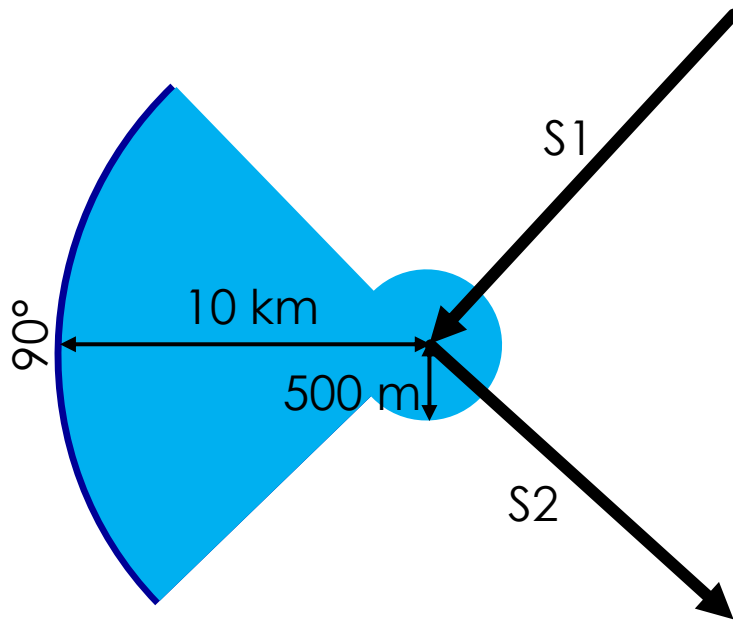
# Abfluglinie



# Wendepunkte/ -gebiete

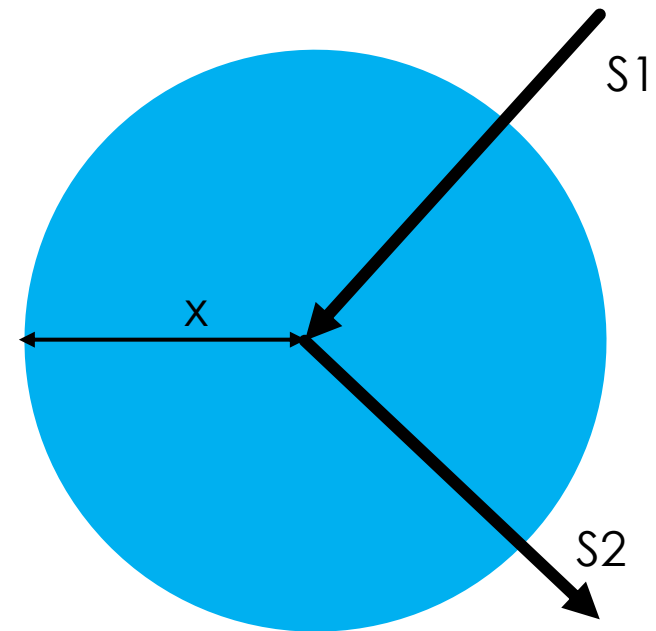


Racing Task



$R_1 = 500 \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$   
 $R_2 = 10000 \text{ m}$ , Winkel  $90^\circ$

AAT



$R = x \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$

# Zielkreis



- Radius 5 km um den Flugplatzbezugspunkt
- Höhe 560 m MSL (ca. 250 m GND)



# Anflug aus SO über die Stadt



Sendemast (ca. 55m)

Notlandefeld  
(Breite z.T. nur 25 m!)

ARKEMA  
(Überflug vermeiden!)

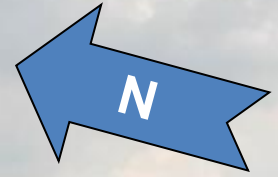
Stadion

Mulde

Anflug



# Anflug aus W: Hochspannungsleitung!



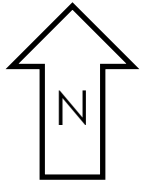
**Entfernung zur Schwelle 06:  
0,8km  
Höhe: 390m MSL**



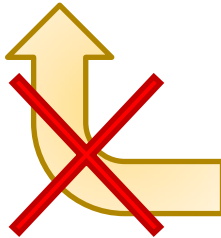


# 6. LANDUNG UND AUSWERTUNG

# Hinweise zur Landung 24



Hänger



**Herausrollen nach der Landung verboten!**

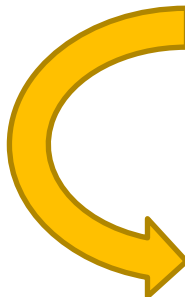
**Durchlanden!**

Direktlandung

Motorflugpiste

Direktlandung

Überflug

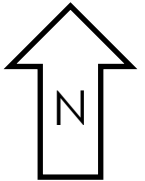


Nach Überflug **Südplatzrunde!!!**

# Hinweise zur Landung 06

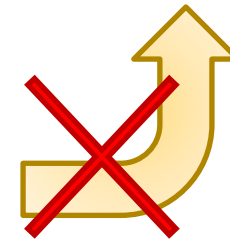


Hänger



Herausrollen nach der Landung verboten!

Direktlandung



Direktlandung

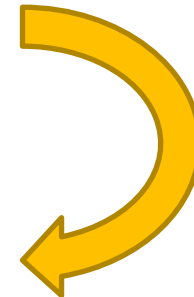
Motorflugpiste

Direktlandung

**Durchlanden!**

Überflug

Nach Überflug **Südplatzrunde!!!**



# Auswertung



- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe über scoring\*Strepla spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung
- Vorabgabe von Files an [auswertung@acz.de](mailto:auswertung@acz.de) ist gewünscht

# Außenlandung



- Meldung über SMS im Format:
  - [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
  - Beispiel: LV / 3 / 53 10 13 / 010 42 09
- Oder über App „lowcrop.aero“

---

Allzeit guten Flug,  
bestes Wetter und  
einen unfallfreien Wettbewerb  
wünschen der AERO-CLUB Zwickau e.V.  
und die Wettbewerbsleitung!

